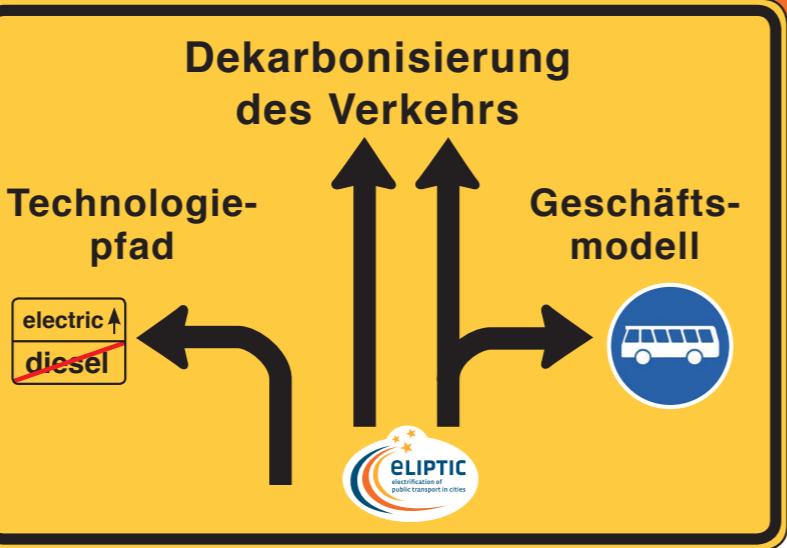


EU Projekt ELIPTIC

“Faktor 100” ist eine Kampagne des Europäischen ELIPTIC Projekts (Electrification of public transport in cities). Im Projekt werden in 11 europäischen Städten verschiedene technologische Ansätze batterie-elektrischer Busse getestet und



gemeinsam mit Vertretern aus dem Bereichen ÖPNV, Wirtschaft, Forschung und Verbänden zusammengearbeitet. Ziel ist, verschiedene Technologiepfade, deren Umsetzungen und mögliche Geschäftsmodelle zu.

ELIPTIC Projektpartner



Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Herausgeber

Freie Hansestadt Bremen
Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr

Michael Glotz-Richter
Hendrik Koch

Contrescarpe 72
28195 Bremen

eliptic@umwelt.bremen.de
www.eliptic-project.eu



Faktor 100

Warum die Elektrifizierung der Stadtbusse so wichtig ist

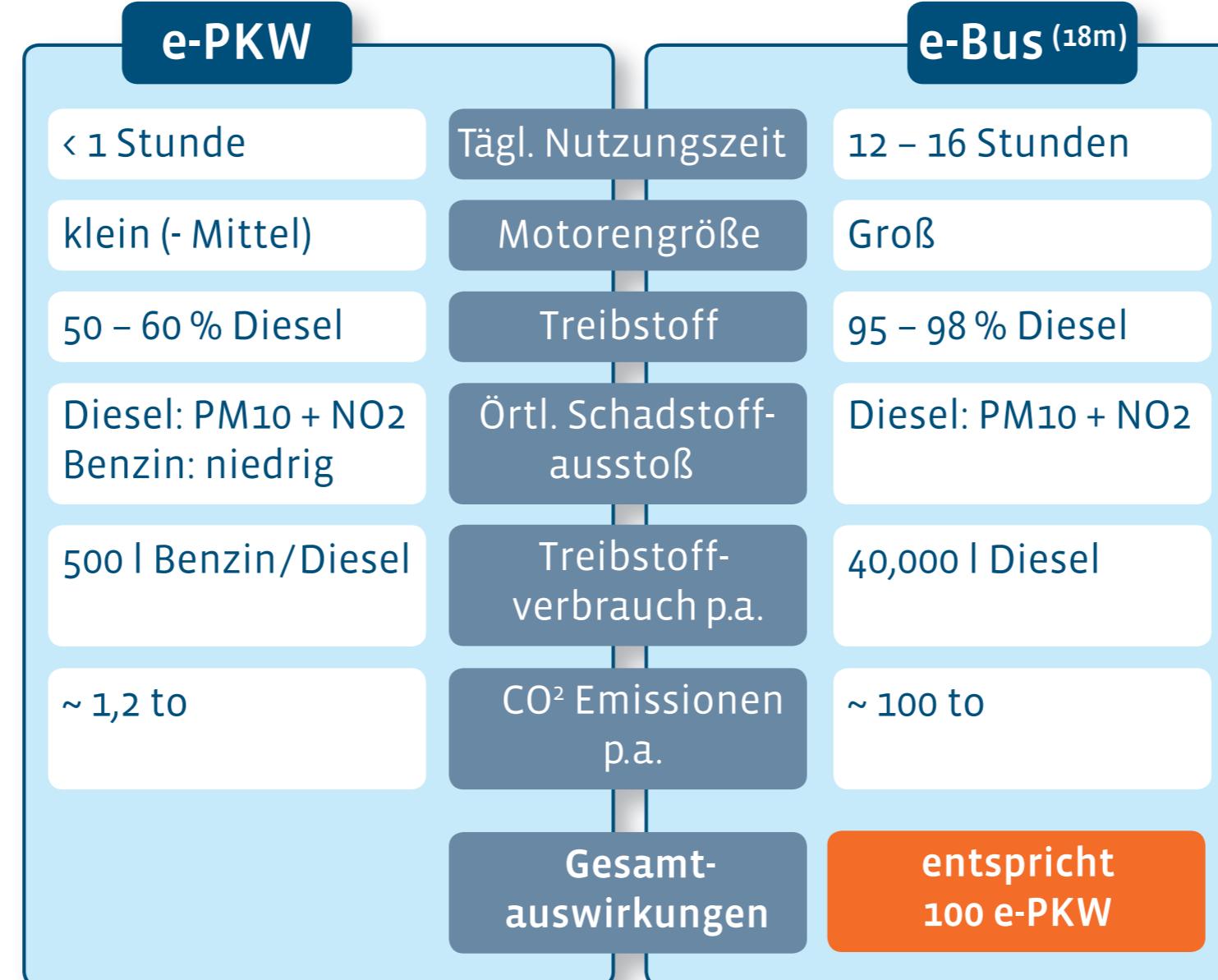
Faktor 100

– ein e-Bus entspricht 100 e-PKW

Effizienter und nachhaltiger Stadtverkehr ist ohne den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) undenkbar.

Der ÖPNV ist besonders flächensparend und damit ein wichtiges Instrument gegen den Stau.

Dadurch das kollektive Verkehrsmittel viel platzeffizienter sind, macht der Einsatz von alternativen und nachhaltigen Energieträgern im ÖPNV mehr Sinn. Elektromobilität im ÖPNV steigert dessen positiven Umwelteffekt im Vergleich zu motorisierten Individualverkehren. Car-Sharing Angebote können Bedarfslücken ausfüllen und durch ein kombiniertes Angebot von ÖPNV und Car-Sharing Alternativen zum individuellen Pkw Besitz darstellen.



Auch wenn die Kampagne gegen stinkende Dieselbusse in New York zwei Jahrzehnte her ist und sich die Abgasbelastung vermindert hat – ein Ausstieg aus der Dieseltechnologie in Richtung Elektrobusse ist ein wichtiger Baustein, um Luft- und auch Lärmbelastungen zu senken.

